

Eaux très chargées, Travaux intensifs, Essence & Diesel
Super trash, Diesel & Gasoline / Sehr zähflüssiges Wasser, Arbeitsintensiv, Diesel & Benzin

ESSENCE

2"

SWT 50 EX



700 L/min



2,9 bars



29 m



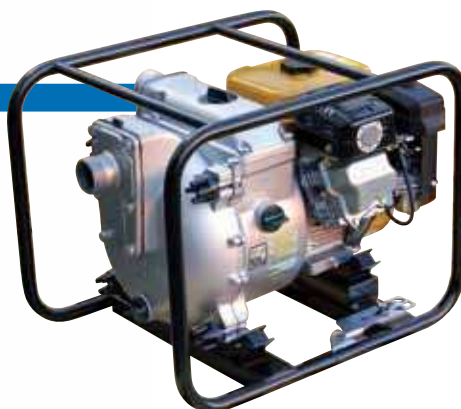
50 mm



2 h 30



51 kg



SWT 80 EX

3"

ESSENCE



1190 L/min



2,5 bars



25 m



75 mm



2 h 10



63 kg

DIESEL

2"

SWT 50 D



800 L/min



2,8 bars



28 m



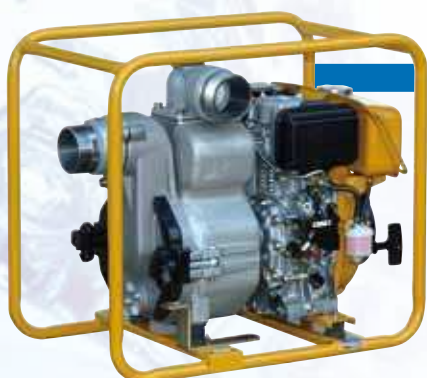
50 mm



3 h 45



51,5 kg



SWT 75 D

3"

DIESEL



1200 L/min



2,3 bars



23 m



75 mm



4 h



61 kg

pompes
direct

SWT 120 DXL15 BROUETTE

4"

DIESEL



2000 L/min



2,3 bars



23 m



100 mm




10 h



111 kg

SWT 120 D

Version brouette 4NC en option.

| SWT | | SWT | SWT | SWT | SWT | SWT | SWT | SWT | SWT | |
|---|---|---|---------------------------|------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|-------------|-----------------------------|--|
| SWT | | 50 EX | 80 EX | 50 D | 50 DXL15 Brouette | 75 D | 75 DXL15 Brouette | SWT 120 D | 120 DXL15 Brouette | |
| Référence <i>Reference / Hinweis</i> | | KTR-50X | KTR-80X | PTD206T | | PTD306T | | PTD405T | | |
| Pompe <i>Pump / Pumpe</i> | Type de Pompe <i>Type of pump / Pumpentyp</i> | Auto-amorçante <i>Self-priming / Selbstansaugend</i> | | | | | | | | |
| | Ø du Raccord d'Aspiration <i>Suction Ø coupling / Anschluß-Ø Ansaugseite</i> | 50 mm | 75 mm | 50 mm | 75 mm | | 100 mm | | | |
| | Ø du Raccord de Refoulement <i>Delivery Ø coupling / Anschluß-Ø Druckseite</i> | 50 mm | 75 mm | 50 mm | 75 mm | | 100 mm | | | |
| | Débit Maximum <i>Maximum flow / Max. Volumenstrom</i> | 700 L/min (42 m³/h) | 1190 L/min (71,4 m³/h) | 800 L/min (48 m³/h) | 1200 L/min (72 m³/h) | | 2000 L/min (120 m³/h) | | | |
| | Pression <i>Pressure / Druck</i> | 2,9 bars | 2,5 bars | 2,8 bars | 2,3 bars | | | | | |
| | Hauteur Manométrique Totale <i>Max. total head / Ansaugtiefe</i> | 29 m | 25 m | 28 m | 23 m | | | | | |
| | Hauteur d'Aspiration Maximum <i>Max. suction head / Ansaugtiefe</i> | 8 m | | | | | | | | |
| | Granulométrie (Ø trou de crépine) <i>Solid size Ø / Korngröße</i> | 20 mm | 27 mm | 20 mm | 31 mm | | | | | |
| Garniture Mécanique <i>Mechanical seal / Gleitringdichtung</i> | | Carbone en céramique <i>Carbon mechanical / Keramik-Graphit</i> | | | | | | | | |
| Moteur <i>Engine / Motor</i> | Modèle du Moteur <i>Model / Modell</i> | EX17 | EX27 | DY23 | | DY27 | | DY41 | | |
| | Type du Moteur <i>Engine Type / Motortyp</i> | 4 Temps essence <i>4 strokes Gasoline / Benzin 4-Takt</i> | | | | 4 Temps Diesel <i>4 strokes Diesel / Diesel 4-Takt</i> | | | | |
| | Carburant <i>Fuel / Kraftstoff</i> | Essence sans plomb 95 <i>Unlead gasoline 95 / Benzin 95</i> | | | | Diesel <i>Diesel / Diesel</i> | | | | |
| | Capacité du Réservoir <i>Fuel Tank Capacity / Tank Kapazität</i> | 3,6 L | 6,1 L | 3,2 L | 15 L | 3,2 L | 15 L | 4,5 L | 15 L | |
| | Autonomie Moyenne <i>Autonomy / Betriebszeit</i> | 2 h 30 | 2 h 10 | 3 h 45 | 17 h 30 | 4 h | 18 h 30 | 3 h | 10 h | |
| | Sécurité Manque d'Huile Électron. <i>Electronic Oil sensor / Olsensor</i> | • | • | - | - | - | - | - | - | |
| Dimensions LxIxH (mm) <i>Dimensions / Abmessungen</i> | | 656x499x524 | 721x516x585 | 610x410x510 | 990x490x920 (bras pliés) | 680x410x590 | 990x490x920 (bras pliés) | 730x485x610 | 990x490x920 (bras pliés) | |
| Dimensions Emballage LxIxH (mm) <i>Packaging Dim. / Packungsgröße</i> | | | | 635x445x550 | 930x510x830 | 700x445x630 | 930x510x830 | 805x515x640 | 930x510x830 | |
| Poids Net à Sec <i>Dry weight / Trockengewicht</i> | | 51 kg | 63 kg | 51,5 kg | 74 kg | 61 kg | 84 kg | 88,5 kg | 111 kg | |
| Poids Brut Emballé <i>Gross weight / Gewicht</i> | | 53 kg | 64 kg | 54 kg | 76 kg | 65 kg | 86 kg | 93,5 kg | 113 kg | |
| Accessoires Standards Fournis <i>Standard accessory / Standard-Zubehör</i> | |  Crépine, raccords et colliers <i>Strainer, Hose coupling, Band / Ansaugsieb, Schlauchkupplung, Schlauchklammer</i> | | | | | | | | |
| Option / Options / Optionen | | | | | | | | | | |
| Chariot <i>Trolley Kit / Radsatz</i> | | 4NC | 4NC | 4NC | de série | 4NC | de série | 4NC | de série | |
| Raccords Pompier <i>Fire fighting coupling / Feuerwehrkupplung</i> | | • | | | | | | | | |
| Démarrage Électrique <i>Electric Starter / Elektrostarter</i> | | - | - | - | - | - | - | • | • | |

Le constructeur se réserve le droit de modifier ses appareils sans préavis. Les photos, descriptions et caractéristiques sont données à titre indicatif et ne peuvent engager le constructeur. The constructor reserves the right to modify its machines without notice. Photographs, descriptions and characteristics are given to indicate title and cannot commit the constructor. Technische Änderungen jederzeit vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen sind Näherungswerte und nicht verbindlich.